

## ABSTRACT

A vehicle electronic key system includes a control device (14) mounted on a vehicle (100) and an electronic key (12) for transmitting a response signal (Sa) in response to reception of a request signal (Sr) from the control device (14). The control device (14) includes means for outputting a request signal (Sr) to the electronic key (12) in response to the ON operation.

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局(43) 国際公開日  
2004年4月8日 (08.04.2004)

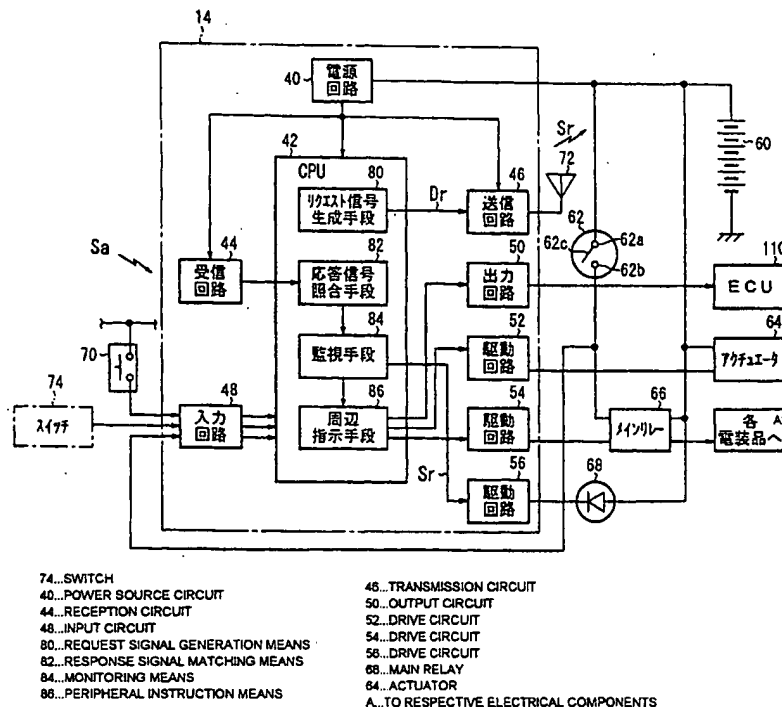
PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2004/028872 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B60R 25/10, E05B 49/00 (KONNO, Takeshi) [JP/JP]; 〒351-0193 埼玉県 和光市 中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2003/012271
- (22) 国際出願日: 2003年9月25日 (25.09.2003) (74) 代理人: 千葉剛宏, 外(CHIBA, Yoshihiro et al.); 〒151-0053 東京都渋谷区代々木2丁目1番1号 新宿マインズタワー 16階 Tokyo (JP).
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語 (81) 指定国 (国内): AU, BR, CA, CN, ID, IN, KR, MX, US, VN.
- (30) 優先権データ:  
特願2002-281781 2002年9月26日 (26.09.2002) JP (84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (CH, DE, ES, FR, IT, TR).
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒107-8556 東京都港区南青山二丁目1番1号 Tokyo (JP). 添付公開書類:  
— 国際調査報告書
- (72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 今野 健志
- 2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: VEHICLE ELECTRONIC KEY SYSTEM

(54) 発明の名称: 車両用電子キーシステム



(57) Abstract: A vehicle electronic key system includes a control device (14) mounted on a vehicle (100) and an electronic key (12) for transmitting a response signal (Sa) in response to reception of a request signal (Sr) from the control device (14). The control device (14) includes means for outputting a request signal (Sr) to the electronic key (12) in response to the ON operation

[続葉有]



of a main switch (62) of the vehicle (100) (request signal generation means (80), a transmission circuit (46), and a transmission antenna (72)), means for detecting a response signal (Sa) from the electronic key (12) (a reception circuit (44) and response signal matching means (82)), and means for performing an alarm output (monitoring means (84), a third drive circuit (56), and an alarm lamp (68)) when no response signal (Sa) is detected in spite of the output of the request signal (Sr).

(57) 要約: 実車 (100) に搭載された制御装置 (14) と、該制御装置 (14) からのリクエスト信号 (Sr) の受信に基づいて応答信号 (Sa) を送信する電子キー (12) とを有する車両用電子キーシステムにおいて、制御装置 (14) は、少なくとも実車 (100) のメインスイッチ (62) の ON 操作に基づいて電子キー (12) に対してリクエスト信号 (Sr) を出力する手段 (リクエスト信号生成手段 (80)、送信回路 (46) 及び送信アンテナ (72)) と、前記電子キー (12) からの応答信号 (Sa) を検知する手段 (受信回路 (44) 及び応答信号照合手段 (82)) と、リクエスト信号 (Sr) の出力に拘わらず、応答信号 (Sa) が検知されなかった場合に、警告出力を行う手段 (監視手段 (84)、第 3 の駆動回路 (56) 及び警告灯 (68)) とを有する。